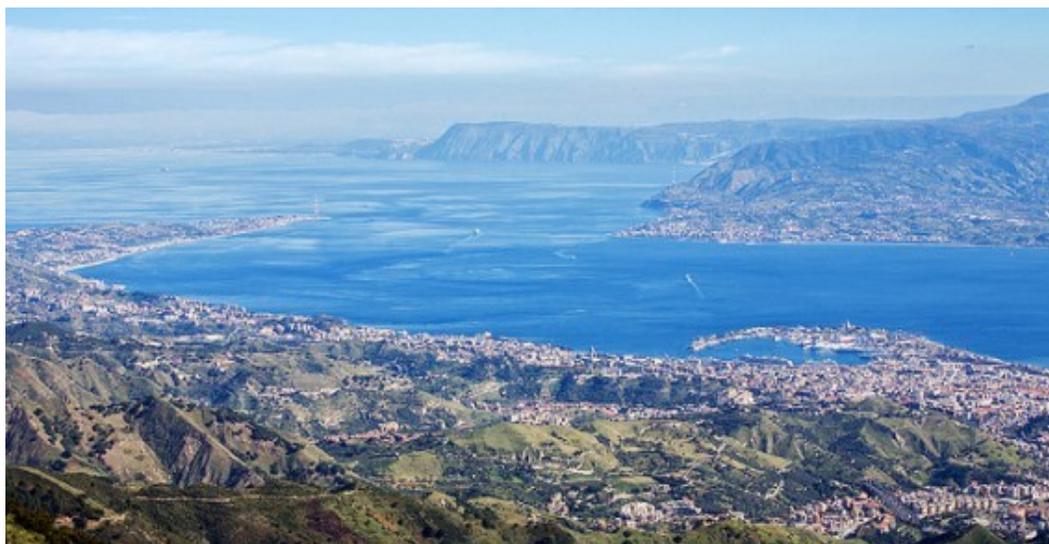




CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA



Stato di Attuazione dei Programmi anno 2021



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

Segreteria Generale

Servizio Programmazione, Organizzazione e Performance

Ufficio coordinamento programmazione strategica e qualità dei servizi

Stato di attuazione dei programmi 2021 – Controllo Strategico

La Città Metropolitana di Messina, nell'ambito dei controlli interni, è tenuta a verificare lo stato di attuazione dei programmi. Il controllo strategico, ai sensi dell'art. 147 ter comma 2 del TUEL – D.Lgs 267/2000 e ss.mm.ii. e dell'art 2 comma 2 lettera f del Regolamento dei controlli interni, è uno degli strumenti che l'Amministrazione utilizza per la verifica dello stato di attuazione dei programmi contenuti nelle linee di mandato del Sindaco metropolitano, approvate dal Consiglio con Deliberazione n. 5 del 25/02/2019. L'attività di controllo strategico è attuata dalla Segreteria Generale attraverso il Servizio Programmazione, Organizzazione e Performance, con l'ausilio determinante del N.I.V. che verifica la percentuale di raggiungimento degli obiettivi assegnati con il DUP rispetto al programma di mandato.

Il controllo dello stato di attuazione dei programmi , tramite l'analisi dei dati, accerta:

- i risultati conseguiti rispetto alle azioni strategiche di mandato dell'Amministrazione;
- i tempi di realizzazione rispetto alle previsioni;
- la qualità dei servizi erogati;
- il grado di soddisfazione dei cittadini utenti sui servizi erogati.

Le Linee Programmatiche di Mandato e gli obiettivi strategici

Le linee programmatiche di mandato rappresentano la base fondamentale su cui poggia la programmazione dell'Ente e individuano gli interventi strategici e prioritari da attuare nel quinquennio.

L'analisi dei dati relativi al 2021 è stata in continuità con la reale verifica degli obiettivi raggiunti negli anni precedenti che questa Amministrazione si è data, nonostante le grandi difficoltà che l'Ente ha dovuto superare a causa delle norme sul cd "prelievo forzoso". L'approvazione, entro i termini di legge, del Bilancio di previsione 2021- 2023 , con D.S. n. 286 dell'11/12/2020 e con D.C.C. n. 179 del 24/12/2020 e relativi allegati, ha consentito non solo una regolare attività amministrativa, ma anche un'organica programmazione, coerente con le linee di mandato del Sindaco , fondamentale per la gestione di progetti e fondi indispensabili per la crescita infrastrutturale dell'intero territorio metropolitano. Non bisogna dimenticare l'emergenza sanitaria da COVID-19, che è continuata anche nel 2021 , obbligando questa Città Metropolitana a provvedere all'individuazione delle attività strettamente funzionali alla gestione dell'emergenza e delle attività indifferibili da rendere in presenza e ha, inoltre, regolamentato e attivato la prestazione lavorativa in modalità agile per il personale dipendente .

Analizzando le linee di mandato del Sindaco Metropolitano, Cateno De Luca , approvate con D.C.M. n. 5 del 25/02/2019, si evince che focalizzano la loro vision strategica in :

- 1. Superamento delle logiche di isolamento favorendo la cultura dell'identità metropolitana;**
- 2. Promozione di una politica inclusiva dando valore alle diversità culturali, sociali, economiche e territoriali;**
- 3. Pianificazione del territorio e delle infrastrutture orientata a garantire, in tutto il territorio metropolitano, la stessa qualità di servizi e medesime opportunità per accedere al mondo del lavoro e delle imprese.**

I tre punti sopraelencati possono essere definiti i tre macro obiettivi su cui poggiano operativamente le linee di mandato e i programmi da raggiungere:

- Avviamento della Governance dell'Ente
- Viabilità
- Edilizia scolastica
- Valorizzazione degli immobili dell'Ente
- Piano strategico metropolitano
- Pianificazione territoriale
- Sviluppo economico.
- La buona amministrazione
- Struttura amministrativa e risorse umane

Visione strategica

Viabilità

Elevazione standard
sicurezza
stradale e progetti
realizzati
con fondi nazionali e
regionali

Edilizia scolastica

Riquaificazione delle
strutture
scolastiche con fondi
nazionali,
regionali e di bilancio

Valorizzazione degli immobili dell'Ente

Mantenimento e
salvaguardia
del patrimonio
immobiliare

Piano strategico Metropolitano

Sviluppo condiviso e
armonico del territorio

Avviamento della Governance dell'Ente

Definizione dello schema
di Statuto
ed attività
propedeutiche
all'insediamento
degli organi

Pianificazione Territoriale

Opportunità di sviluppo
attraverso
**BANDO PERIFERIE
E MASTERPLAN**

La buona

Amministrazione
Standardizzazione delle
procedure,
semplificazione e
trasparenza.
Condivisione con

Sviluppo

Economico
Promozione delle
eccellenze
presenti sul territorio

**Struttura
amministrativa
e risorse umane**
Migliore ed efficiente
organizzazione
dell'attività lavorativa

1) **Analisi delle linee collegate al “ Superamento delle logiche di isolamento favorendo la cultura dell'identità metropolitana” :**

- ***Piano strategico metropolitano***

L'adozione di un **Piano Strategico Metropolitano**, previsto dall'art.28, comma 1, lett.a) della L.R. 15/15, risponde alla necessità di ricondurre le specificità locali in un disegno unico di sviluppo condiviso che stimoli processi di aggregazione. L'ampiezza del territorio metropolitano (kmq 3247), il numero di comuni (108) da coinvolgere nel processo e la ripartizione della popolazione, 63% extraurbana e 37% nel capoluogo, amplificano le criticità e rendono rilevante il bisogno di intervenire con strumenti idonei a far percepire le innovazioni e la loro dimensione comune pur conservando le specificità comunali. Tuttavia, solo mettendo in atto processi inclusivi che hanno visto la partecipazione di tutti i soggetti istituzionali interessati, le forze sociali ed economiche presenti sul territorio, è stato possibile dotarsi di uno strumento pluriennale condiviso. In quest'ottica si è inerito il progetto Metropoli Strategiche , promosso dall'Anci a seguito della sottoscrizione di una Convenzione con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica e siglato nel 2017 con questa Città Metropolitana.

L'Ente ha avviato la programmazione per le strategie da adottare nell'attuazione del Piano Strategico Triennale del territorio della Città Metropolitana di Messina la cui progettazione è stata finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Si sono svolti incontri tra i dirigenti e i responsabili del settore tecnico di Palazzo dei Leoni, gli esperti della Lattanzio Kibs ed i sindaci di alcuni Comuni del territorio metropolitano.

Nell'ambito del processo di predisposizione del Piano Strategico Triennale (PSM), la Città Metropolitana di Messina ha organizzato, con la collaborazione dell'Ufficio Processi Partecipativi dei Comuni Metropolitan della Segreteria Generale, un incontro con i sindaci e i principali referenti di tutti i 108 Comuni del territorio. Nell'ambito del processo di predisposizione del Piano Strategico Triennale (PSM), la Città Metropolitana di Messina ha organizzato, con la collaborazione della Segreteria Generale e dell'Ufficio Processi Partecipativi dei Comuni Metropolitan, diversi incontri con i sindaci e i principali referenti di tutti i 108 Comuni del territorio. Sono state poste all'attenzione dei decisori pubblici le vocazioni territoriali e gli obiettivi specifici elaborati dagli stakeholder durante i tavoli tematici e dalla cittadinanza. L'obiettivo del confronto è stato quello di integrare la visione

dei sindaci alle strategie raccolte fino ad ora. L'obiettivo resta lo sviluppo strategico dell'area utile a delineare gli interventi concreti su cui fondare il Piano Strategico Metropolitan per un futuro sostenibile.

Con Decreto Sindacale n. 172 del 24/08/2021 e con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 131 dell'8/09/2021 è stato approvato lo schema generale del Piano Strategici Metropolitan

Nella prospettiva di superare le logiche di isolamento, ma di lavorare sempre più con una visione coordinata e collaborativa con tutti gli attori dell'**Area dello Stretto**, che non divide, ma unisce, sono state ricercate con la Città Metropolitana di Reggio Calabria sinergie funzionali su infrastrutture e servizi nell'area dello Stretto che, con le contigue Città Metropolitane di Catania e Palermo, potrebbe determinare uno dei sistemi metropolitani più interessanti del Mezzogiorno.

L'Area integrata dello Stretto è la nuova sfida socio-economica che incide in modo determinante sul futuro comune dei territori della Città Metropolitana di Messina e di quella di Reggio Calabria, legati da interdipendenze economiche e culturali, che intendono promuovere una cultura dell'innovazione nella società e nelle imprese.

In questo contesto guardare all'Area dello Stretto in modo unitario darà la possibilità di fornire migliori servizi al territorio e nuovi strumenti per risolvere la domanda di mobilità dei cittadini. La Città Metropolitana di Messina deve essere soggetto facilitatore di questi processi, usando l'economia della condivisione ottimizzando i costi per migliorare i servizi, introducendo la cultura basata sulla collaborazione.

Con Decreto Sindacale n. 14 del 15/02/2019 è stato approvato lo schema di Accordo per l'istituzione dell'Area Integrata dello Stretto. Gli enti coinvolti, oltre la Città Metropolitana di Messina, sono: la Città Metropolitana di Reggio Calabria, la Regione Siciliana e la Regione Calabria.

L'Accordo si pone come obiettivo il coordinamento dell'azione di indirizzo politico-amministrativo degli Enti che lo sottoscrivono, consentendo di valutare congiuntamente gli esiti di istruttorie effettuate anche in modalità collaborativa fra le strutture amministrative.

Nell'ambito di una maggiore integrazione dell'Area dello Stretto, l'Ente ha promosso, in qualità di partner, il progetto "RideOnStrait" che, con provvedimento definitivo del 25 maggio 2021, è stato ammesso a finanziamento, con fondi del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità

Sostenibili, per un importo di **1.442.000 euro**, nell'ambito del Programma di azione e coesione complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020.

Si tratta di un progetto innovativo che permetterà di innestare una serie di azioni di sviluppo che possano consentire di mettere a sistema i servizi esistenti nell'Area. L'integrazione delle attività che coinvolgono un bacino di utenza di oltre un milione di abitanti richiede un sistema di connessioni e condivisioni in tempo reale di informazioni utili per turisti e cittadini per cui appare evidente la necessità di potenziare, con una visione sinergica, i settori strategici del turismo e della mobilità. Tra i vari interventi che saranno attuati, il progetto RideOnStrait prevede la realizzazione di tre percorsi ciclopedonali a Messina, Tindari e Salina e l'attivazione dei cosiddetti servizi a chiamata a basso impatto ambientale.

Nel triennio, l'Ente ha lavorato per dotarsi di un **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del territorio metropolitano(PUMS)**, un piano strategico di pianificazione esistente che si basa su principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare le necessità di mobilità delle persone e delle merci, con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita nel territorio metropolitano, non deve essere considerato uno strumento a se stante, ma integrato con la strategia di pianificazione dello sviluppo del territorio.

Nel 2021 è stato avviato il percorso di redazione del Piano con il coinvolgimento della cittadinanza attraverso il "Forum per la Mobilità Sostenibile Messina 2030".

Con decreto sindacale n. 156 del 4 agosto 2021 è stata adottata la proposta del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che comprende la Vision del Piano, l'integrazione del percorso partecipativo al Piano con agenda degli incontri interni/esterni, l'integrazione dei contenuti del Primo Rapporto PUMS (quadro conoscitivo, obiettivi specifici, SWOT) strategie e azioni finalizzate alla costruzione partecipata dello scenario di Piano.

Il PUMS della Città Metropolitana di Messina è un piano ambizioso e complesso che ha come sfida principale quella di guidare la transizione verso la mobilità sostenibile per i prossimi 10 anni. La natura del piano è strategica quindi sia di indirizzo che di orientamento per opere grandi e piccole della nuova mobilità messinese. Il progetto di piano ha come obiettivo tecnico quello di descrivere e sviluppare azioni e interventi di un'area comprendente 108 Comuni con dimensione, struttura, conformazione, orografia, economia profondamente diversi, raccordandoli e rendendoli sempre più sinergici, solidali ed integrati.

La prima fase relativa alla predisposizione del quadro conoscitivo e la stesura del primo rapporto PUMS e la redazione del "Rapporto preliminare" ai fini della procedura di VAS si è conclusa il 31 marzo 2021 (Decreto Sindacale n. 59) con l'approvazione del Primo Rapporto PUMS.

La seconda fase relativa alla costruzione partecipata dello scenario di Piano, iniziata subito dopo l'approvazione del Primo Rapporto PUMS, ha visto l'attivazione dello Sportello Pianificazione strategica per il coinvolgimento dei 108 Comuni della Città Metropolitana e ha permesso l'avvio della raccolta dati, relativi alla pianificazione e alle progettualità, un'attività di confronto con amministratori e tecnici attraverso seminari/workshop online; inoltre, è stata creata una pagina web appositamente dedicata al PUMS sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Messina e sui relativi account dei social media per favorire una maggiore partecipazione della cittadinanza, amministratori e portatori di interesse alla costruzione del Piano; sono stati realizzati tavoli tecnici con il gruppo di lavoro interdisciplinare interno alla Città Metropolitana, per la condivisione e definizione di Vision, obiettivi specifici, scenario di riferimento, strategie e azioni di Piano, anche in collaborazione con i professionisti incaricati della redazione del Piano Strategico Metropolitano.

- **La buona amministrazione**

L'obiettivo è che la CMM aspiri a divenire un soggetto che produca semplificazione e trasparenza nella programmazione delle attività e nei procedimenti amministrativi in grado di prevenire fenomeni di corruzione. Tra le iniziative portate avanti dalla Città Metropolitana, la "Comunità di pratiche" è quella che è riuscita a coinvolgere costantemente i comuni del territorio metropolitano, anche nel supporto della condivisione delle buone pratiche. Una comunità in grado di rendere le procedure omogenee, ispirandosi ai principi di semplificazione e correttezza, ormai rappresenta il paradigma di una buona ed efficiente amministrazione. La governance del territorio potrà produrre risultati tangibili se a tutti i livelli si saprà garantire un dialogo costruttivo rispettoso delle responsabilità e del ruolo istituzionale di ognuno dei soggetti coinvolti.

Dal 2020, a causa dell'emergenza pandemica, il progetto ha visto crescere il proprio ruolo strategico di collegamento tra la Città Metropolitana e i suoi 108 Comuni; la necessità di confronto immediato tra segretari comunali ha trovato in *Comunità di Pratiche* non solo un utile strumento di in-

terscambio e confronto per problematiche, opinioni e documenti, ma anche un vero laboratorio di metodi innovativi di lavoro, con l'utilizzo anche della pagina web dedicata e la chat riservata su Whatsapp, che ha visto implementare il numero degli utenti.

È stato completato ed aggiornato, con i referenti tecnici di tutti i comuni metropolitani, il gruppo wathsApp "*Tavolo di Pratiche UE*", all'interno del quale sono state attivate strategie di collaborazione e cooperazione amministrativa, promuovendo la complementarità tra le risorse pubbliche e la programmazione delle politiche locali e agevolando sinergie di interscambio per idee e progetti.

Nel corso dell'anno 2021 l'Ente è riuscito ad attuare l'attività programmata relativa al progetto "Metropoli Strategiche" con la collaborazione dell'ANCI, in prosecuzione e conclusione del percorso formativo relativo alla progettazione europea "*Progettare per ripartire*", è stato realizzato un lavoro in materia di europrogettazione e rendicontazione nell'ambito di Metropoli Strategiche, con la collaborazione dell'esperta ANCI dott.ssa Matilde Ferraro, rivolto ai referenti tecnici comunali del territorio e ad un gruppo di dipendenti dell'Ente.

Nel mese di Maggio 2021 è stato dedicato all'assistenza nelle necessarie procedure, dei Comuni entrati in graduatoria nel progetto "*Rafforzamento delle capacità amministrative dei piccoli comuni*" finanziato nell'ambito del PON "Governance e capacità istituzionale".

Sono state attivate, inoltre, le azioni propedeutiche alla stesura del Piano Strategico Metropolitano, il coordinamento generale dei lavori svolti da remoto sono state attuate anche in sinergia con la società Lattanzio Associati.

Le attività formative che, includono la partecipazione dei comuni del territorio metropolitano, proseguiranno anche nel 2022 con l'ausilio di esperti e consulenti.

E' proseguita la collaborazione con il Corpo della Guardia di Finanza, in seguito alla sottoscrizione del protocollo di intesa giusta D.S. n. 158 del 7/07/2020, per perseguire l'obiettivo di una sempre maggiore trasparenza e una migliore sinergia con le altre Istituzioni dello Stato.

La collaborazione, nell'ambito dei rispettivi fini istituzionali, ha lo scopo di rafforzare il sistema di prevenzione e contrasto delle condotte lesive degli interessi economici e finanziari pubblici connessi alla contrattualistica pubblica, nonché a possibili illeciti in materia di corruzione e illegalità nella pubblica amministrazione.

- **Struttura amministrativa e risorse umane**

Con D.S. n. 283 dell'11/12/2020 è stato approvato il Piano dei Fabbisogni di Personale 2021/2023, in cui si evidenzia che la carenza di dirigenti tecnici e del Dirigente dell'Area Economico-Finanziaria determina un grave deficit nella funzionalità dell'Ente.

Le unità di personale presenti, al 31/12/2021, erano **688**, compresi due dirigenti, di cui uno assunto a tempo pieno e determinato ai sensi dell'art. 110 comma 1 D.lgs 267/2000, nonché i cinque funzionari assunti a seguito di concorso pubblico, bandito dall'Agenzia per la Coesione Territoriale per il reclutamento di unità di personale non dirigenziale nelle Regioni del Sud, nell'ambito del PNRR.

I contratti di lavoro sono a tempo determinato e avranno durata triennale.

2) Analisi delle linee collegate a “Promozione di una politica inclusiva dando valore alle diversità culturali, sociali, economiche e territoriali”;

- **Avviamento della Governance dell'Ente**

La l.r.15/2015 ha istituito i liberi consorzi e le città metropolitane in assonanza con la legge Delrio n.56/2014. La Regione Siciliana non ha comunque dato piena attuazione alla riforma degli enti di Area Vasta. Nel corso degli anni le funzioni degli organi assembleari sono state esercitate da diversi Commissari Straordinari.

Per le città metropolitane il Sindaco del Comune ha svolto e svolge di diritto le funzioni di Sindaco della Città Metropolitana ai sensi della l.r.15/2015.

Con Deliberazione n. 26 del 07/07/2020 del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitanò è stato approvato lo schema dello Statuto della Città Metropolitana di Messina, che dovrà essere adottato dalla Conferenza Metropolitana.

La Legge Regionale n. 31 del 18/12/2021, ha previsto, tra l'altro, la modifica dell'art. 51 della L.R. n.15 del 4 agosto 2015 come segue *"le funzioni del Consiglio del libero Consorzio comunale di cui al comma 2 dell'articolo 7 bis e quelle del consiglio metropolitanò di cui al comma 2 dell'art. 14 bis*

sono svolte, rispettivamente, dall'Assemblea del libero Consorzio comunale e dalla Conferenza Metropolitana, le quali assumono temporaneamente il ruolo di organi di indirizzo politico e di controllo dell'ente di area vasta"

- **Sviluppo economico.**

Le città metropolitane italiane sono in grado di offrire opportunità di sviluppo economico in quanto ricche di potenzialità che vanno messe in relazione fra loro. Bisogna mettere a rete un sistema di relazioni a partire dalle realtà economiche già operanti sull'area metropolitana, valorizzando il potenziale che c'è in termini di filiere di produzione e consumo, integrando e mettendo a rete competenze e specializzazioni produttive.

La CMM, per la sua collocazione geografica, rappresenta un unicum nel panorama europeo. Collocata al centro del Mediterraneo è la Città dei due mari (Jonio e Tirreno) e la Città dei monti Nebrodi e Peloritani, è la Città del turismo e delle realtà rurali, degli insediamenti industriali dell'area milazzese e della sua vocazione ambientale con un ricco patrimonio naturale protetto.

E' intendimento della CMM creare le condizioni affinché si giunga nel più breve tempo possibile a definire l'immagine della Città Metropolitana e favorirne la riconoscibilità all'esterno e all'interno.

Tra gli ambiti chiave dello sviluppo economico del territorio sono stati identificati:

A) L'AMBIENTE

Guardando anche verso una politica europea, l'ambiente merita un ruolo chiave per il prossimo futuro.

La qualità dell'ambiente dà valore all'attrattività di un territorio ed è su questo piano che si muovono le politiche ambientali .

La Città Metropolitana di Messina gestisce le RR.NN.OO. di Salina, Marinello e Capo Peloro, ma sul suo territorio insistono altri polmoni verdi quali i monti Peloritani ed il Parco dei Nebrodi sui quali va posta una piena attenzione .

Per questo motivo l'Ente esegue monitoraggi continui del territorio sia attraverso i tecnici della Direzione Ambiente che tramite la Polizia Metropolitana.

Nell'ambito della riqualificazione, della tutela ambientale e della promozione del territorio, a febbraio 2021 sono stati consegnati i lavori di riqualificazione della Riserva Naturale Orientata di Capo Peloro, ad agosto 2021 è stato possibile inaugurare i "Balconi sui laghi".

E' stata garantita l'attività di controllo, pulitura, scerbatura e potatura nella R.N.O. "Capo Peloro" e nella R.N.O. "Lagheti di Marinello" con interventi di decespugliatura, potatura e manutenzione sia del sentiero Coda di Volpe che delle aree di riserva, è stata curata contestualmente l'attività amministrativa e i rapporti tra la città Metropolitana e gli enti locali in genere, è stata garantita, infine l'attività di informazione turistica ai visitatori.

E' importante sottolineare come l'Ente, attraverso gli uffici del Servizio Ambiente della V Direzione, abbia dato supporto alla predisposizione di tesi di laurea per studenti dell'Università di Messina. Gli studenti sono stati inseriti nelle attività di laboratorio in forza alla Direzione, impegnandoli nei sopralluoghi presso le Aree Protette partecipando attivamente alle attività in campo (prelievo campioni di acque nei corpi idrici ricadenti nelle RR.NN.OO. di Capo Peloro e Marinello e allo svolgimento delle analisi chimiche e batteriologiche sui campioni di acque.

L'Ente ha effettuato i controlli su tutte le attività di gestione rifiuti, oltre che quelli per la tutela delle acque e dell'aria.

B) IL TURISMO

Nell'area metropolitana è presente uno straordinario patrimonio storico-artistico e naturale-paesaggistico e il ruolo della CMM è rilevante nell'ottica di una loro valorizzazione turistica. In questo settore bisognerà attribuire rilevanza internazionale al brand del territorio e alle specificità locali, specie enogastronomiche, mettere a sistema la ricca e diversificata offerta turistica dell'area, promuovere logiche collaborative con le città metropolitane di confine sia per quanto riguarda la rete di trasporti, specie per i vettori aereo e ferroviario, che per uno sviluppo integrato del turismo nell'area dello Stretto.

Nel 2021 si è provveduto ad aggiornare la sezione dedicata al turismo del sito istituzionale con le traduzioni in lingua inglese delle informazioni offerte, per permettere una maggiore veicolazione delle bellezze artistiche, culturale e naturalistiche del territorio.

C) LA CULTURA

Il progetto di crescita culturale è tra i principali programmi sviluppati dalla Città Metropolitana di Messina.

L'Ente è proprietario della Galleria d'Arte Moderna e Contemporanea, inaugurata il 09.05.1998. Essa occupa un'area di circa 400 mq. ed espone un patrimonio artistico di grande importanza costituito da acquisizioni di capolavori dell'arte del Novecento.

Nella Galleria, infatti, vengono custodite non soltanto opere realizzate da artisti siciliani, testimonianza di personalità artistiche di grande valore, ma anche capolavori dell'arte italiana e internazionale di grande prestigio.

Tra le più celebri opere esposte si può ammirare **“Concetto Spaziale”** di **Lucio Fontana**, teorico della *“profondità oltre lo spazio”*, **“Polittico”** di **Alighiero Boetti**, **“La Regola”** di **Corrado Cagli**, **“Ragazza con il libro”** di **Felice Casorati**, **“Conchiglie”** di **Mario Calandri**. Sono inoltre esposte due grandi opere di **Giuseppe Migneco**, illustre maestro dell'arte moderna contemporanea, **“Paesaggio di Castelmola”** e **“Ballo di Contadini”**.

Fiore all'occhiello della Galleria è **“Il Picconiere”** del 1950 di **Renato Guttuso**, protagonista della pittura neorealista italiana.

Importanti anche le sculture presenti, **“Il Carro e il Sole”** di **Giò Pomodoro**, **“Trinacria”** di **Giuseppe Mazzullo** e **“L'Isola spaccata”** di **Carlo Morganti**, **“Disco”** di **Domenico Longo**.

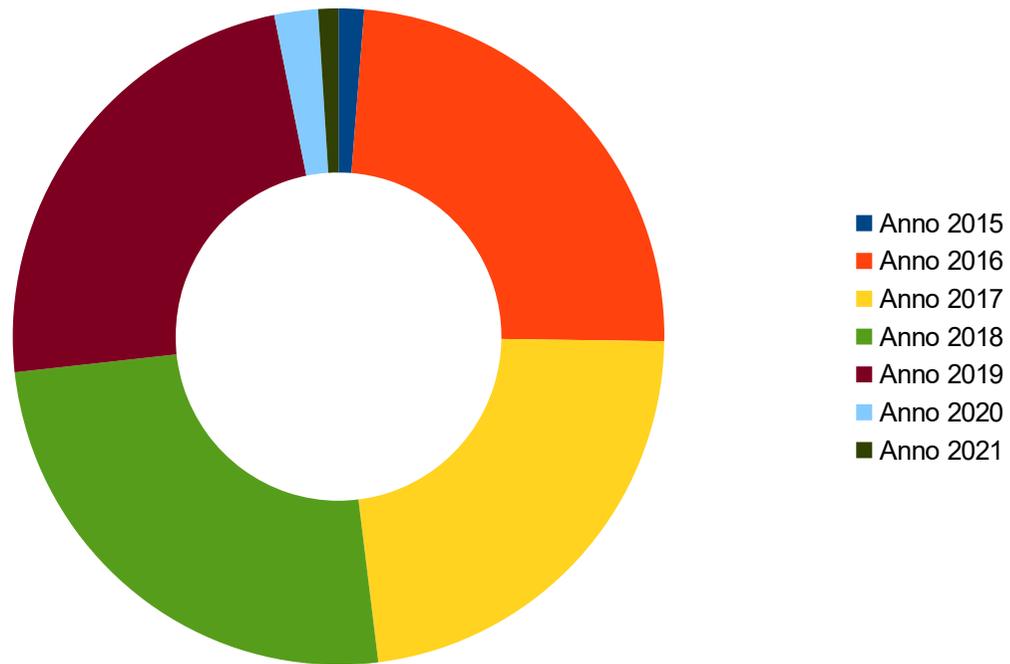
La Galleria d'Arte Moderna e Contemporanea “Lucio Barbera” nel 2021 ha ospitato 67 visitatori; il numero, rispetto agli anni precedenti, è notevolmente ridotto a causa dell'emergenza da Covid 19, che ha bloccato anche le attività culturali, per questo motivo il costante aggiornamento della pagine “Cultura” del sito Istituzionale ha permesso di mantenere aperto il contatto con gli utenti.

Di seguito il link con le pagine “Cultura” del sito istituzionale

[Pagine Cultura](#)

Galleria d'Arte Moderna e Contemporanea	
<u>Anno</u>	<u>n. visitatori</u>
<u>2015</u>	<u>85</u>
<u>2016</u>	<u>1606</u>
<u>2017</u>	<u>1530</u>
<u>2018</u>	<u>1690</u>
<u>2019</u>	<u>1580</u>
<u>2020</u>	<u>145</u>
<u>2021</u>	<u>67</u>

Visitatori della Galleria d'Arte Moderna e Contemporanea



D) LE POLITICHE SOCIALI

Non può esistere sviluppo economico senza il sostegno ai cittadini più deboli, assicurando loro una reale uguaglianza nelle opportunità di inserimento sociale, in quest'ottica anche nel 2020 è proseguita l'attività di assistenza volta a garantire il diritto allo studio e le pari opportunità agli studenti disabili che frequentano gli istituti secondari di secondo grado, assicurando loro e alle loro famiglie il supporto dell'Ente attraverso i servizi di assistenza erogati.

Nell'A/S 2020 - 2021, è stato garantito il servizio AIP (assistenza igienico - personale) a n. 255 studenti disabili gravi, mentre il Trasporto ha interessato n. 275 alunni disabili anche non gravi; l'assistenza specialistica (AAC) è stata fornita a n. 350 alunni disabili gravi, di cui n. 20 sordi o ipoacusici e n. 9 ciechi o ipovedenti.

Anche nell'A/S 2020 - 2021, durante l'emergenza pandemica Covid 19, la gran parte degli studenti disabili ha fruito dell'assistenza all'autonomia e alla comunicazione (AAC) mediante didattica a distanza, per gli alunni disabili, inoltre, sono state realizzate attività laboratori e didattica in presenza.

Nell' A/S 2021-2022 le attività dei servizi di supporto all'istruzione hanno avuto inizio: dal 12 settembre per quanto concerne il Trasporto, dal 18 ottobre, a conclusione delle gare d'appalto, per il servizio specialistico di assistenza all'autonomia e comunicazione e per il servizio integrativo di assistenza igienico-personale, a supporto delle Scuole con carenza di personale ATA formato. I servizi hanno interessato n. 254 alunni per il servizio di assistenza Igiene personale, n. 270 studenti per il trasporto e n. 410 di studenti per l'assistenza alla comunicazione.

Tabella riepilogativa assistenza e trasporto disabili			
Tipologia assistenza	n. alunni		
	A.S. 2019/20	A.S. 2020/21	A.S. 2021/22
AIP	256	255	254
Trasporto	258	275	270
AAC	335	350	410

Dai dati riportati nella tabella riepilogativa, si nota come il servizio di assistenza ai disabili abbia potuto servire un numero sempre maggiore di utenti, favorendo così la loro inclusione scolastica e sociale.

Nel 2021 sono state erogate per conto della Regione Siciliana 3.678 borse di studio a studenti con ISEE non superiore ad € 10.632,94, per un totale di € 324.095,00.

3) Analisi delle linee collegate a “Pianificazione del territorio e delle infrastrutture orientata a garantire, in tutto il territorio metropolitano, la stessa qualità di servizi e medesime opportunità”

- **Viabilità**

L'elevazione delle condizioni di sicurezza stradale rappresenta l'obiettivo di riferimento.

Nel 2021 in relazione alla manutenzione ordinaria, straordinaria e alla progettualità programmata si è rispettato l'indirizzo dichiarato nei P.T.OO.PP. precedenti e in linea a quanto previsto nel P.T.OO.PP. 2022/2024, redatto dalla III Direzione Viabilità entro i termini stabiliti, approvato con D.S. n. 160 il 05/08/2021.

Le attività di intervento si sono svolte realizzando il completamento dei lavori già avviati, avviando nuovi lavori relativi alle gare d'appalto espletate e si sono

realizzati i lavori urgenti a seguito di eventi che ne hanno determinato il tempestivo e indifferibile intervento per garantire l'incolumità pubblica e la messa in sicurezza della viabilità.

Si riassumono sinteticamente nella tabella di seguito riportata, redatta dalla III Direzione Viabilità, i lavori relativi all'anno 2021 e i loro importi:

- n. 44 gare di appalto per lavori stradali;
- n.19 affidamenti diretti per lavori stradali urgenti;
- n. 11 S.U. per Lavori di somma urgenza;

Sono stati avviati pertanto:

- lavori stradali in appalto € 28.341.956,18
- affidamenti diretti per lavori stradali urgenti € 1.648.700,41
- S.U. per Lavori di somma urgenza € 1.142.351,00

	GARE espletate anno 2021 - lavori avviati	Importo complessivo	Importo a b.a.	Al 31/12/2021
1	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PIANO VIABILE PARTICOLARMENTE DISSESTATO IN ALCUNI TRATTI DELLA S.P. 147 DI S. GREGORIO NEL COMUNE DI CAPO D'ORLANDO	€ 800.000,00	€ 593.571,39	In corso
2	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE SULLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI NEI COMUNI DI OLIVERI E FALCONE	€ 1.000.000,00	€ 706.474,35	In corso
3	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - LAVORI URGENTI PER LA SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELLE COMPETENZE DELL'UFFICIO VIABILITA' DEL DISTRETTO COSTA JONICA, DAL COMUNE DI FURCI SICULO AL COMUNE DI GAGGI	€ 500.000,00	€ 388.930,08	In corso

4	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - LAVORI URGENTI PER LA SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELLE COMPETENZE DEL I UFFICIO VIABILITA' DEL DISTRETTO COSTA JONICA, DAI VILLAGGI SUD DAL COMUNE DI MESSINA SINO AL COMUNE DI MANDANICI	€ 500.000,00	€ 388.367,70	In corso
5	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PIANO VIABILE E RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA SULLA S.P. 168 DI CARONIA - CAPIZZI	€ 1.000.000,00	€ 774.838,63	In corso
6	MASTERPLA PATTO PER MESSINA - LAVORI URGENTI PER LA RICOSTRUZIONE DEL PIANO VIABILE FRANATO E REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE LUNGO LA S.P. 167 DELL'ANCIPA NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM. 2+000 E IL KM. 14+000	€ 1.300.000,00	€ 972.672,56	In corso
7	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - LAVORI URGENTI PER LA SALVAGUARDIA DALL'EROSIONE FLUVIALE DELLA PILE DEL PONTE SULLA S.P. 176 "CASTELLUZZESE" AL KM. 10+000	€ 300.000,00	€ 231.161,74	In corso
8	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - LAVORI DI AMMODERNAMENTO, SISTEMAZIONE, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE E DELLE PERTINENZE DELLE SS.PP. RICADENTI NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI VILAFRANCA TIRRENA, SAPONARA, ROMETTA, SPADAFORA, VENETICO, VALDINA, ROCCAVALDINE, MONFORTE SAN GIORGIO, TORREGROTTA, SAN PIER NICETO, CONDRÒ , GUALTIERI SICAMINO', PACE DEL MELA, SAN FILIPPO DEL MELA, SANTA LUCIA DEL MELA E MILAZZO	€ 800.000,00	€ 590.800,00	In corso
9	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali tra i comuni di Rodì Milici e Fondachelli Fantina	€ 600.000,00	€ 450.260,00	In corso
10	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze della S.P. 82 nei Comuni di Castoreale e Barcellona P.G. per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano con litoranea di Milazzo – Portorosa – Marinello	€ 1.000.000,00	€ 746.415,00	In corso
11	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze della S.P. 85 nei Comuni di Castoreale e Barcellona P.G. per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano con litoranea di Milazzo – Portorosa – Marinello	€ 1.000.000,00	€ 701.836,11	In corso
12	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE SULLE STRADE PROVINCIALI N. 95 DI S. MARCO E N. 96 DI S. BASILIO	€ 500.000,00	€ 365.000,00	In corso
13	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulla strada provinciale n. 115 Tripliciana	€ 1.300.000,00	€ 957.000,00	In corso
14	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori urgenti di rifacimento delle protezioni laterali e di mitigazione rischio caduta massi con costruzione di barriere paramassi sulla S.P. 157 Tortoriciana	€ 1.300.000,00	€ 970.000,00	In corso
15	MASTERPLA PATTO PER MESSINA -Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze delle SS.PP. ricadenti nei comuni di Terme Vigliatore e Furnari per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano con la litoranea Milazzo – Portorosa e Marinello	€ 1.500.000,00	€ 1.147.274,04	In corso

16	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulla strada provinciale "Fantina – Guggitto" – innesto S.P. 195 di S. Marco	€ 600.000,00	€ 451.100,00	In corso
17	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori di messa in sicurezza e consolidamento del piano viabile sulle strade provinciali n. 110 Montalbinese e n. 122 Pattese nel tratto compreso tra l'innesto con la S.P. n. 115 e la S,S, 116 in località Favoscuro e sulla diramazione Portella Zilla - Roccella Valdemone	€ 900.000,00	€ 662.500,00	In corso
18	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - PROGETTO DI SISTEMAZIONE, CONSOLIDAMENTO E PROTEZIONE DEL PIANO VIABILE E DELLE RELATIVE PERTINENZE DELLE SS.PP. RICADENTI NELLE ISOLE EOLIE	€ 500.000,00	€ 367.200,00	In corso
19	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori di sistemazione, adeguamento e messa in sicurezza del piano viabile delle SS.PP. ricadenti nel comune di Messina Villaggi Nord	€ 800.000,00	€ 570.650,00	In corso
20	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Progetto dei lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS.PP. 133, 133c, 134, 135, 135b e 135c, ricadenti nel territorio del comune di Gioiosa Marea	€ 1.000.000,00	€ 740.000,00	In corso
21	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori urgenti per la sistemazione del piano viabile e relative pertinenze sulla S.P. 169/BIS di Letto Santo	€ 300.000,00	€ 231.161,74	In corso
22	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze della SS.PP. ricadenti nei comuni di Merì, Barcellona P.G. e Castoreale	€ 1.300.000,00	€ 969.046,20	In corso
23	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA -Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze delle SS.PP. 62 e 63 nei comuni di S. Pier Niceto e Condò per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano con litoranea di Milazzo – Portorosa – Marinello	€ 500.000,00	€ 363.105,00	In corso
24	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori di ammodernamento, sistemazione, consolidamento e messa in sicurezza del piano viabile e delle pertinenze delle SS.PP. 64 e 65 nei comuni di Pace del Mela e Gualtieri Sicamino', San Filippo del Mela e Santa Lucia del Mela per il collegamento della cerchia collinare del Mela e del Longano con la litoranea di Milazzo – Portorosa – Marinello	€ 1.000.000,00	€ 747.085,00	In corso
25	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Progetto dei lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS.PP. 136, 137, 138, 139 e 139/a ricadenti nel territorio dei comuni di Raccuja, Ucria e Floresta	€ 700.000,00	€ 515.000,00	In corso
26	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Progetto dei lavori di consolidamento del piano viabile e messa in sicurezza delle SS.PP. 143, 144, 145, 145/dir, 146, 146a e 146bis ricadenti nel territorio dei comuni di Brolo, Ficarra e Sinagra"	€ 1.300.000,00	€ 963.278,50	In corso
27	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA -Lavori di sistemazione e consolidamento del piano viabile e bonifica delle scarpate con la costruzione di reti paramassi lungo la S.P. 161 dal Km. 12+000, nel comune di Militello Rosmarino	€ 1.000.000,00	€ 747.423,61	In corso
28	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - Lavori di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della SP 43 bis Nuova Panoramica di Messina	€ 2.500.000,00	€ 1.870.000,00	In corso

29	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - LAVORI DI AMMODERNAMENTO, SISTEMAZIONE, CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE E DELLE PERTINENZE DELLE SS.PP. 73, 72d e 75 bis NEI COMUNI DI MERI' E BARCELLONA P.G. E MILAZZO PER IL COLLEGAMENTO DELLA CERCHIA COLLINARE DEL MELA E DEL LONGANO	€ 1.000.000,00	€ 726.284,14	In corso
30	MASTERPLAN PATTO PER MESSINA - LAVORI DI RICOSTRUZIONE DEL PIANO VIABILE E CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DELLA SCARPATA DI VALLE AL KM. 4+500 SULLA S.P. 160 DI S. MARCO D'ALUNZIO	€ 500.000,00	€ 350.417,50	In corso
MASTERPLAN		€ 27.300.000,00	€ 20.258.853,29	

31	M.I.T. (INTEGRAZIONE ANNUALITA' 2020) - LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE CON MIGLIORAMENTO DEL LIVELLO DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. N. 135/DIR - 144 - 146/BIS - 155 - 162/A - 162/B	€ 330.535,84	€ 244.000,00	In corso
32	M.I.T. (INTEGRAZIONE ANNUALITA' 2020) - LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE CON MIGLIORAMENTO DEL LIVELLO DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. N. 52 - 53 - 54 - 54BIS - 55 - 56 - 57 - 59 E 64	€ 300.000,00	€ 213.500,00	In corso
33	M.I.T. (ANNUALITA' 2021) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. N. 148, 154,157,158,SPA105,160,160/B, 161,161/A,163,164,167,168,168/B,169,172,173,174,177	€ 1.037.600,00	€ 770.000,00	In corso
34	M.I.T. (INTEGRAZIONE 2020) - LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE CON MIGLIORAMENTO DEL LIVELLO DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. 1,37,39,40,45,165 E 167	€ 330.535,84	€ 240.000,00	In corso
35	M.I.T. (ANNUALITA' 2021) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA LUNGO LA S.P. 11 DEL SECONDO UFFICIO VIABILITA'	€ 937.600,00	€ 699.865,84	In corso
36	M.I.T. (ANNUALITA' 2021) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. 112-112TER-115	€ 837.820,84	€ 599.150,00	In corso
37	M.I.T. (ANNUALITA' 2021) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. 107-108118-120-124-124DIR-125-129A-129C-135B-138-146A-143	€ 937.600,00	€ 670.000,00	In corso
38	M.I.T. (INTEGRAZIONE 2021) - LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE CON MIGLIORAMENTO DEL LIVELLO DI SICUREZZA LUNGO LA S.P. 119 E LA S.P.A. "MARTINELLO - GRANATELLO - CIURCIUMI"	€ 587.321,58	€ 421.900,00	In corso
39	M.I.T. (ANNUALITA' 2021) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. 43 BIS, 45, 50, 50 BIS E 51 RICADENTI NEL COMUNE DI MESSINA	€ 937.600,00	€ 683.962,00	Sospesa per motivi giudiziari
M.I.T.		€ 6.236.614,10	€ 4.542.377,84	

40	D.A. AA.LL. N. 159 DEL 10/06/2020 REGIONE SICILIANA (CONTRIBUTI DI CUI AL COMMA 883 DELL'ART. 1 DELLA L. 145/2018) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. Ricadenti nella Valle dell'Alcantara, S.P. 3 DI MALVAGNA, S.P. 6 DI MOTTA CAMASTRA, S.P. 7 DI GRANITI, SS.PP. 165 E 167 ricadenti nei comuni di Cesarò e San Teodoro (annualità 2020)	€ 678.528,50	€ 482.800,00	In corso
41	D.A. AA.LL. N. 159 DEL 10/06/2020 REGIONE SICILIANA (CONTRIBUTI DI CUI AL COMMA 883 DELL'ART. 1 DELLA L. 145/2018) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA lungo le ss.pp. 122d, 123D, 124, 125, 60 bis, 61 quater, 66, 66a, 84 e 85	€ 680.000,00	€ 500.000,00	In corso
REGIONE SICILIANA L. 145/2018		€ 1.358.528,50	€ 982.800,00	
42	AREA INTERNA NEBRODI - PO FESR SICILIA 2014/2020 - LAVORI DI MANUTENZIONE E MESSA IN SICUREZZA "ITINERARIO STRADALE S.P. 146 BIS E S.P. 145 DI PONTE NASO SINAGRA -LIMARI".	€ 2.500.000,00	€ 1.957.308	In corso
43	AREA INTERNA NEBRODI - PO FESR SICILIA 2014/2020 - ITINERARIO STRADALE S.P. 160 SAN MARCO D'ALUNZIO	€ 797.532,00	€ 600.616,97	In corso
PO FESR SICILIA 2014/2020		€ 3.297.532,00	€ 2.557.925,05	
44	Ex O.C.D.P.C. 11/2012 (Protezione civile) per realizzazione dei "Lavori di messa in sicurezza delle scarpate, rifacimento piano viabile e muretti laterali, ripristino tombini e raccolta acque sulla S.P. 53 di Saponara" - Cod. 71_044	€ 500.000,00	€ 371.022,91	In corso
Totale lavori appaltati - importo complessivo a basa d'asta			€ 28.712.979,09	

AFFIDAMENTI DIRETTI PER LAVORI URGENTI			
1	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di realizzazione di collegamento per viabilità alternativa S.P. 39 Larderìa ricadente nel territorio del comune di Messina". CUP: B46G21000260003 CIG:8637842CB4 Assunzione impegno di spesa € 86.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta CO.M.MAN S.R.L.	€ 86.000,00	Lavori completati
2	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di manutenzione ordinaria e messa in sicurezza viabilità alternativa S.P. 39 Larderìa nel tratto sottopasso A/20, ricadente nel comune di Messina" CUP: B46G21001340003 CIG: 8659135042 Assunzione impegno di spesa € 53.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.	€ 53.000,00	Lavori completati
3	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di manutenzione ordinaria, messa in sicurezza del viadotto svincolo Papardo e sistemazione di tratti vari della S.P. 43 Panoramica dello Stretto di Messina". CUP: B47H21000440003 CIG: 8652943A72 Assunzione impegno di spesa € 93.400,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta SICILNORD DI BARRILA' ANTONIO.	€ 93.400,00	Lavori completati

4	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti per la fornitura e collocazione di segnaletica verticale ed orizzontale per l'istituzione dei sensi unici alternati regolati da impianti semaforici sui cavalcavia, il cui piano viabile è strada provinciale, dell'Autostrada Messina - Palermo A20 in conseguenza del decreto di sequestro preventivo del Tribunale di Barcellona Pozzo di Gotto". CUP: B26G21002550003 CIG: 86782763E8 - Assunzione impegno di spesa € 38.603,00 - Approvazione progetto - Affidamento diretto alla ditta Antonino Chillè S.R.L.	€ 38.603,00	Lavori completati
5	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di manutenzione ordinaria per la messa in sicurezza e la prevenzione incendi delle SS.PP. e SS.PP.AA. ricadenti nei gruppi stradali dal n°32 al n. 36". CUP: B86G21008920003 CIG: Z4A314F3FF Assunzione impegno di spesa € 50.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta Fratelli Mammana S.R.L.	€ 50.000,00	Lavori completati
6	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di manutenzione ordinaria per la messa in sicurezza e la prevenzione incendi delle SS.PP. e SS.PP.AA. ricadenti nei gruppi stradali dal n°25 al n. 30". CUP: B36G21010150003 CIG: Z07314F396 Assunzione impegno di spesa € 50.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta GIOITTA Giovanni.	€ 50.000,00	Lavori completati
7	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di manutenzione ordinaria per la messa in sicurezza e la prevenzione incendi delle SS.PP. e SS.PP.AA. ricadenti nei gruppi stradali dal n°21 al n. 24" CUP: B96G21008280003 CIG: Z7A314F335 Assunzione impegno di spesa € 50.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta SI.MO.TER S.A.S. di Pintaudi Pietro.	€ 50.000,00	Lavori completati
8	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti per il ripristino del piano stradale nelle strade provinciali di Tripi e Terme Vigliatore". CUP: B16G21012080003 CIG: 8717423508 Assunzione impegno di spesa € 100.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta COLORAMI S.R.L.	€ 100.000,00	Lavori completati
9	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di manutenzione ordinaria e messa in sicurezza viabilità SS.PP. ricadenti nei villaggi Nord del Comune di Messina". Smart CIG: ZF031D0D54 CUP: B46G21016280003 Assunzione impegno di spesa di € 50.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta CO.IND. S.R.L.	€ 50.000,00	Lavori completati
10	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di Manutenzione lungo le SS.PP. ricadenti tra i comuni di Villafranca Tirrena e Barcellona P.G.". CUP: B17H21001910003 CIG: 8780817F67 Assunzione impegno di spesa € 90.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta GARDENER di PUGLISI Francesco.	€ 90.000,00	Lavori completati
11	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di Manutenzione lungo le SS.PP. ricadenti tra i comuni di Terme Vigliatore e Patti". CUP: B67H21002860003 CIG: 8780812B48 Assunzione impegno di spesa € 90.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta AL.GI.PRO. & CO. S.R.L.	€ 90.000,00	Lavori completati
12	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di Manutenzione lungo le SS.PP. ricadenti nei comuni delle Isole Eolie". CUP: B57H21001980003 CIG: 8780834D6F Assunzione impegno di spesa € 90.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta LI.FRA. COSTRUZIONI S.R.L.	€ 90.000,00	Lavori completati
13	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di manutenzione ordinaria, messa in sicurezza e sistemazione vari tratti delle SS.PP. Metropolitane ricadenti dal comune di Messina al comune di Ali". CUP: B46G21028030003 CIG: 8859534EBA - Assunzione impegno di spesa € 100.000,00 - Approvazione progetto	€ 100.000,00	Lavori completati

	- Affidamento diretto alla ditta PREVITI S.R.L.		
14	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori di manutenzione straordinaria del piano viabile sulla S.P.A. "Pirino-Polverello" dal Km. 3+650 nel Comune di Roccella Valdemone." CUP: B37H21002160003 CIG: Z6732995C1 Assunzione impegno di spesa € 18.236,34 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta "ALKANTARA COSTRUZIONI S.R.L."	€ 18.236,34	Lavori completati
15	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti per la messa in sicurezza delle scarpate e sistemazione del piano viabile tra il km.15+700 e il km.16+700 ricadenti nel Comune di Forza D'Agro' ed in vari tratti della S.P.12 Roccafiorta". CUP: B76G21038600003 CIG: 8886120234 Assunzione impegno di spesa € 130.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta "ROMEO COSTRUZIONI S.R.L."	€ 130.000,00	In corso
16	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di manutenzione straordinaria e segnaletica stradale lungo le SS.PP. ricadenti nelle Isole Eolie." CUP: B67H21008270003 CIG: 89045689F7 Assunzione impegno di spesa € 150.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta TECNO SISTEMI di BASTINO Domenico.	€ 150.000,00	In corso
17	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di manutenzione ordinaria della messa in sicurezza SS.PP. Agricole ricadenti nei villaggi sud del Comune di Messina." CUP: B46G21035210003 CIG: 88940133B6 Assunzione impegno di spesa € 75.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta TODARO S.R.L.	€ 75.000,00	Lavori completati
18	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di manutenzione straordinaria messa in sicurezza SS.PP. Agricole ricadenti nei Comuni di S. Teresa di Riva- Casalvecchio S. Savoca. CUP: B87H21005140003 CIG: 8904281D1F Assunzione impegno di spesa € 75.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta NOVELLI ANGELO.	€ 75.000,00	Lavori completati
19	Determina a contrarre per l'affidamento dei "Lavori urgenti di sistemazione del piano viabile lungo la S.P. 80 di Migliardo e la S.P. Agr.15 nel comune di Barcellona P.G.". CUP: B66G21048260003 CIG: 8982039510 Assunzione impegno di spesa € 150.000,00 Approvazione progetto Affidamento diretto alla ditta VENUMER S.R.L.	€ 150.000,00	In corso
	Totale	€ 1.648.700,41	
	Somme Urgenze		
1	Lavori di S.U. lungo la S.P. 132 al km. 4+800 ricadente nel Comune di Montagnareale. CUP: B36G21009670003 CIG: 8697448125 Assunzione impegno di spesa € 57.000,00 Approvazione Verbale di S.U., Ordine di Servizio, Perizia Sommaria e Quadro tecnico economico Affidamento diretto all'impresa Buzzanca Basilio.	€ 57.000,00	Lavori completati
2	LAVORI DI SOMMA URGENZA RELATIVI AL CONSOLIDAMENTO DI UN TRATTO STRADALE IN FRANA SULLA S.P. 157 AL KM 10+200 NEL COMUNE DI MIRTO. CUP: B76G21010170003 CIG: 8705608EF9 Assunzione impegno di spesa € 236.851,00 Approvazione Verbale di S.U., Ordine di Servizio, Perizia Sommaria e Quadro tecnico economico post affidamento Affidamento diretto all'impresa Amata Srl	€ 236.851,00	Lavori completati

3	Lavori di S.U. lungo la S.P. 85 al km. 0+450 e lungo la S.P. 87 di Bafia al km. 1+100. Comuni di Barcellona P.G. e Castoreale. CUP:B56G21028830003 CIG: 8863960331 Assunzione impegno di spesa € 232.000,00 Approvazione Verbale di S.U., Ordine di Servizio, Perizia Sommaria e Quadro tecnico economico Affidamento diretto all'impresa Peloritana Appalti S.R.L.	€ 232.000,00	In corso
4	Lavori di S.U. lungo la S.P. Agr. Vulcano-Piano Gelso al km. 6+500 circa nell'isola di Vulcano. Comune di Lipari. CUP: B66G21043240003 CIG: 8931445D90 Assunzione impegno di spesa € 100.000,00 Approvazione Verbale di S.U., Ordine di Servizio, Perizia Sommaria e Quadro tecnico economico Affidamento diretto all'impresa Scaffidi Natale.	€ 100.000,00	In corso
5	Lavori di S.U. relativi al consolidamento e bonifica del costone roccioso e relativo ripristino della viabilità in sicurezza sulla S.P. 19 Savoiese al km. 2+500 circa ricadente nel comune di Savoca. CUP: B46G21044720003 CIG: 8970956B13 Assunzione impegno di spesa € 133.500,00 Approvazione Verbale di S.U., Ordine di Servizio, Perizia Sommaria e Quadro tecnico economico Affidamento all'impresa ICOSTRA S.R.L.	€ 133.500,00	In corso
6	Lavori di S.U. lungo le SS.PP. 132 al km. 2+700 e 136 al km.1+400 ricadenti rispettivamente nei comuni di Montagnareale e S.Piero Patti. CUP: B46G21054600003 CIG: 9021540A50 Assunzione impegno di spesa € 50.000,00 Approvazione Verbale di S.U., Ordine di Servizio, Perizia Sommaria e Quadro tecnico economico Affidamento diretto all'impresa CONSOLTEK SRLS.	€ 50.000,00	In corso
7	Lavori di S.U. lungo tratti vari delle SS.PP. ricadenti rispettivamente nei comuni di Patti Librizzi e Montagnareale. CUP: B26G21058630003 CIG SMART: ZB83468A5C Assunzione impegno di spesa € 35.000,00 Approvazione Verbale di S.U., Ordine di Servizio, Perizia Sommaria e Quadro tecnico economico Affidamento diretto all'impresa SCIAMMETTA COSTRUZIONI S.R.L.	€ 35.000,00	In corso
8	Lavori di S.U. per il ripristino della viabilità e della messa in sicurezza del costone lungo la S.P. 161 dell'Alcara al km. 12+400, per il ripristino del tombino e l'attraversamento lungo la S.P.A. Alcara - Longi al Km. 4+200 e la pulitura di n. 3 tombini lungo la S.P.A. di Carbuncolo ricadenti nel Comune di Alcara Li Fusi. CUP: B96G21060190003 CIG: 9052989AD9 - Assunzione impegno di spesa € 84.000,00 - Approvazione Verbale di S.U., Ordine di Servizio, Perizia Sommaria e Quadro tecnico economico - Affidamento diretto all'impresa Portale Nicolò.	€ 84.000,00	In corso
9	Lavori di S.U. per il ripristino della viabilità della S.P. 144 di Sellica causa interruzione al Km. 5+600, ricadente nel Comune di Ficarra. CUP: B36G21072750003 CIG: 90530068E1 - Assunzione impegno di spesa € 64.000,00 - Approvazione Verbale di S.U., Ordine di Servizio, Perizia Sommaria e Quadro tecnico economico - Affidamento diretto all'impresa IGECOS di Speciale Marco.	€ 64.000,00	In corso
10	Lavori di S.U. relativi al consolidamento e bonifica del costone e ripristino della viabilità in sicurezza sulla S.P. Agr. Ali S. Itala ricadenti nei Comuni di Ali S. e Itala causati a seguito evento alluvionale del 12/13 Novembre 2021 CUP: B46G21057740003 Smart CIG: Z5334AFFDB - Assunzione impegno di spesa € 50.000,00 - Approvazione Verbale di S.U., Ordine di Servizio, Perizia Sommaria e Quadro tecnico economico - Affidamento diretto all'impresa ROMA CARMELO.	€ 50.000,00	In corso

11	Lavori di S.U. relativi al consolidamento e bonifica del costone roccioso e relativo ripristino della viabilità in sicurezza sulla S.P. Agricola Fiumedinisi Santissima in c/da Pedaria, ricadente nel territorio del Comune di Fiumedinisi. CUP: B46G21057750003 CIG: 9053228017- Assunzione impegno di spesa € 100.000,00 - Approvazione Verbale di S.U., Ordine di Servizio, Perizia Sommaria e Quadro tecnico economico - Affidamento diretto all'impresa EDIL IONICA F.LLI PICCOLO SAS.	€ 100.000,00	In corso
Totale		€ 1.142.351,00	

Sono state completate le progettazioni previste nei programmi APQ, fondi "Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina", "Patto per lo sviluppo della Sicilia" e fondi MIT – relative agli interventi da avviare nell'anno 2021, così come previste nell'Elenco annuale del PT.OO.PP anno 2021.

Sono state avviate le procedure tecniche e amministrative per le procedure di gara da avviare nel 1° semestre 2022 relativamente ai lavori programmati di cui all'elenco sotto riportato:

- n. 13 gare di appalto da espletare per un importo complessivo di € 6.618.955,16;

	Attività completata per GARE DA ESPLETARE ANNO 2022	Importo complessivo
1	M.I.T. (INTEGRAZIONE 2021) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE GLI STANDARD DI SICUREZZA LUNGO LE SS.PP. COMPRESSE FRA I COMUNI DI CESARO' E SAN TEODORO	€ 587.321,58

2	M.I.T. (INTEGRAZIONE 2021) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER MIGLIORARE I LIVELLI DI SICUREZZA DELLA S.P. 151 DI CAGNANO' NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI NASO, DELLA S.P. 139 NEI COMUNI DI UCRIA E SINGAGRA, DELLE SS.PP. 140 E 143 NEI COMUNI DI BROLO, PIRAINO E SANT'ANGELO DI BROLO	€ 587.321,58
M.I.T.		€ 1.174.643,16
3	D.A. AA.LL. N. 159 DEL 10/06/2020 REGIONE SICILIANA (CONTRIBUTI DI CUI AL COMMA 883 DELL'ART. 1 DELLA L. 145/2018) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA E LA RIDUZIONE DEI RISCHI LUNGO LE SS.PP. 135,137, 141, 143, 153, 161, 162 BIS, 164, 169 E 176 (annualità 2020).	€ 678.528,50
4	D.A. AA.LL. N. 159 DEL 10/06/2020 REGIONE SICILIANA (CONTRIBUTI DI CUI AL COMMA 883 DELL'ART. 1 DELLA L. 145/2018) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DI SICUREZZA DELLE SS.PP. 135, 136, 138, 144, 146 E DELLE SS.AA.PP. 222 (SANT'ANGELO DI BROLO DI BROLO) E 357 (UCRIA) (annualità 2021).	€ 400.000,00
D.A. AA.LL. N. 159 DEL 10/06/2020 - REGIONE SICILIANA L. 145/2018		€ 1.078.528,50
5	D.D.G. N. 356 DEL 22/10/2021 - REGIONE SICILIANA (CONTRIBUTI DI CUI AL COMMA 883 DELL'ART. 1 DELLA L. 145/2018) - LAVORI URGENTI DI CONSOLIDAMENTO, ADEGUAMENTO SISMICO E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DEL VERSANTE ESISTENTE IN LOCALITA' PULCHERIA, LUNGO LA S.P. 12, NONCHE' LA SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLE S.P. 12, 15 E 19 - (Annualità 2021)	€ 300.000,00
6	D.D.G. N. 356 DEL 22/10/2021 - REGIONE SICILIANA (CONTRIBUTI DI CUI AL COMMA 883 DELL'ART. 1 DELLA L. 145/2018) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO LE SS.PP. 181/D, 180, 181E, 80, 84 , 85 E 87 - (Annualità 2021)	€ 800.000,00
7	D.D.G. N. 356 DEL 22/10/2021 - REGIONE SICILIANA (CONTRIBUTI DI CUI AL COMMA 883 DELL'ART. 1 DELLA L. 145/2018) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO LE SS.PP. 129/a, 124/d, 123, 56, 57, 58, 59, 60,61/b, 73, 75 e 80/bis (annualità 2021)	€ 800.000,00
8	D.D.G. N. 356 DEL 22/10/2021 - REGIONE SICILIANA (CONTRIBUTI DI CUI AL COMMA 883 DELL'ART. 1 DELLA L. 145/2018) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA LUNGO LE SS.PP. 119, 120, 109a, 105, 129/a, 124d e 123 (annualità 2021)	€ 800.000,00
9	D.D.G. N. 356 DEL 22/10/2021 - REGIONE SICILIANA (CONTRIBUTI DI CUI AL COMMA 883 DELL'ART. 1 DELLA L. 145/2018) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DEI LIVELLI DI SICUREZZA DELLE SS.PP. 157/A, 159/A, 162/B, 162/Q, 164/A, 168/B, 169/BIS	€ 400.000,00
10	D.D.G. N. 356 DEL 22/10/2021 - REGIONE SICILIANA (CONTRIBUTI DI CUI AL COMMA 883 DELL'ART. 1 DELLA L. 145/2018) - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL MIGLIORAMENTO DEGLI STANDARD DEI LIVELLI DI SICUREZZA DELLE SS.PP. 146/A, 160, 162/A, 163/DIR, 164/A, 164/C E DELLA S.P.A. SCAFONE CIPOLLAZZO (SENTENZA TRIBUNALE DI PATTI)	€ 400.000,00

D.D.G. N. 356 DEL 22/10/2021 - REGIONE SICILIANA L. 145/2018		€ 3.500.000,00
11	DECRETO 29/05/2020 (Fondi previsti dall'art. 1, comma 95, legge 30/12/2018 n. 145 - Ponti) - Annualità 2020 - LAVORI PER IL RIPRISTINO DEI PONTI LOCALIZZATI SULLA S.P. 176 AL KM. 2+197 E 2+750 E RELATIVE PERTINENZE	€ 272.303,64
12	DECRETO 29/05/2020 (Fondi previsti dall'art. 1, comma 95, legge 30/12/2018 n. 145 - Ponti) Annualità 2019 - LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL PONTE LOCALIZZATO SULLA S.P. 176 AL KM. 16+200 E RELATIVE PERTINENZE	€ 257.104,77
13	DECRETO 29/05/2020 (Fondi previsti dall'art. 1, comma 95, legge 30/12/2018 n. 145 - Ponti) - Annualità 2021 - LAVORI PER IL RIPRISTINO DEI PONTI LOCALIZZATI SULLA S.P. 176 AL KM. 3+496 E 4+400 E RELATIVE PERTINENZE	€ 336.375,09
DECRETO 29/05/2020 - PONTI		€ 865.783,50
ToT.		€ 6.618.955,16

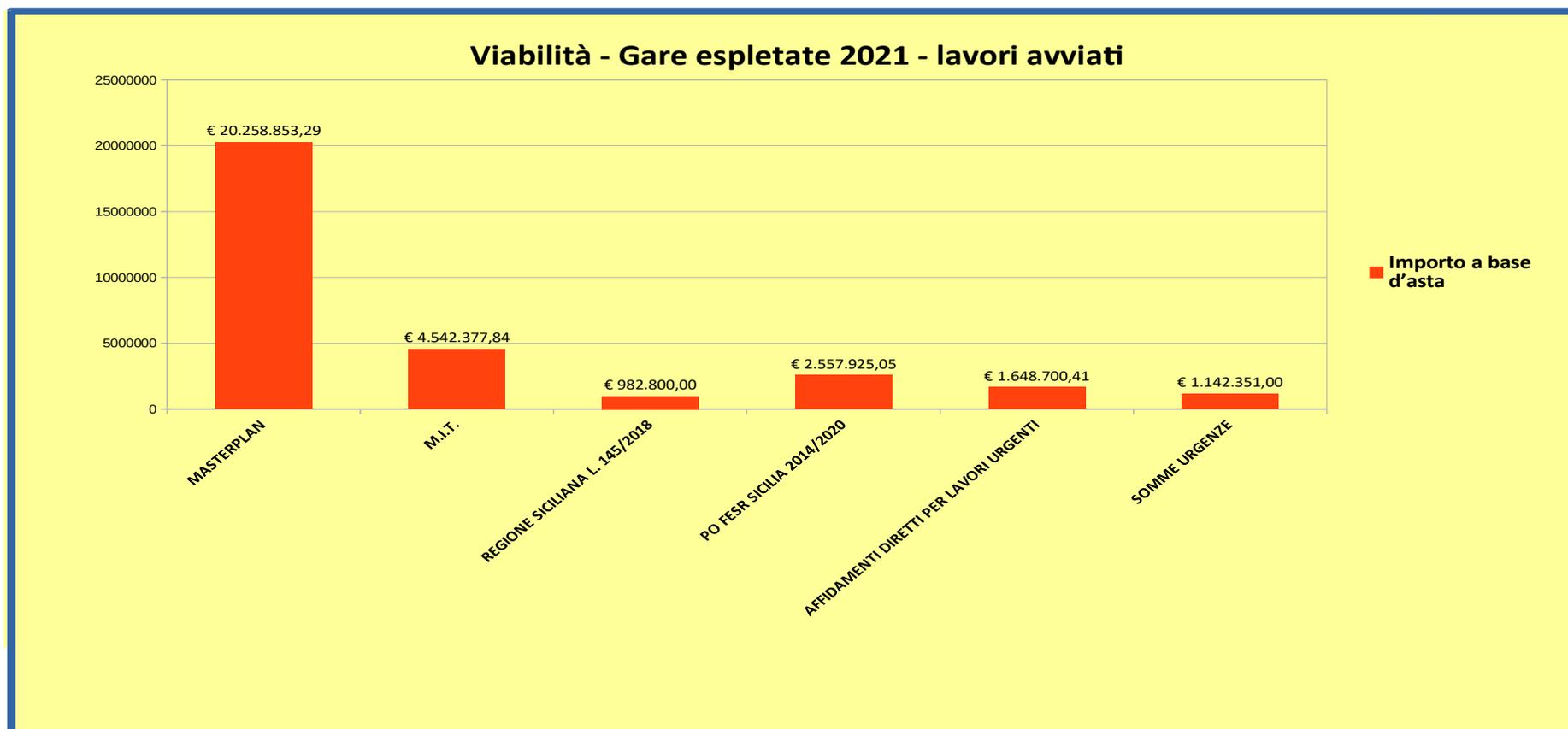
Nell'aggiornamento del PT.OO.PP. 2022/2024 è stata data attenzione alla programmazione dei Fondi Recovery Plan prevedendo, a seguito di incontri e riunioni con i Responsabili dei Servizi, puntuali studi di fattibilità nelle relative aree d'intervento.

Per quanto concerne la programmazione per obiettivi:

- Espletate tutte le attività relative alla gara d'appalto dei servizi di progettazione per la Pista ciclabile Gesso-Monforte;
- Espletate tutte le attività relative all'affidamento della progettazione della Ciclovía (MIT) al fine di avviare le procedure per la richiesta di finanziamento;
- Attivate le procedure di competenza per la cessione al Comune di Messina della Pista Ciclabile in atto ancora non cedibile perché necessari alcuni interventi richiesti dal Comune.

Di seguito la tabella e il grafico di sintesi dei lavori 2021 della Viabilità Metropolitana

GARE espletate anno 2021 - lavori avviati	Importo a base d'asta	Stato dei lavori al 31/12/2021
MASTERPLAN	€ 20.258.853,29	in corso
M.I.T.	€ 4.542.377,84	in corso
REGIONE SICILIANA L. 145/2018	€ 982.800,00	in corso
PO FESR SICILIA 2014/2020	€ 2.557.925,05	in corso
AFFIDAMENTI DIRETTI PER LAVORI URGENTI	€ 1.648.700,41	3 lavori in corso/16 lavori completati
SOMME URGENZE	€ 1.142.351,00	2 lavori in corso/9 lavori completati
	€ 31.133.007,59	



- **Edilizia scolastica**

L'obiettivo è la riqualificazione delle strutture scolastiche, destinando specifiche risorse secondo una scala di priorità. L'Ente ha investito sulla sicurezza scolastica e sulla tutela della sua popolazione.

Nell'A.S. 2020/2021 l'Ente ha gestito 31 istituti scolastici distribuiti in 64 plessi, con una popolazione scolastica di 32.795 utenti (27.599 studenti di cui 10.701 pendolari, 4.075 docenti e 1.121 personale ATA). Nel 2021 è proseguita l'attività di messa in sicurezza degli edifici scolastici. L'Ente, inoltre, ha provveduto alle spese di funzionamento degli istituti scolastici per una somma complessiva di € 400.000,00, come previsto dalla L. 23/96 di cui al Regolamento approvato con Deliberazione n. 124 del 24/08/2021.

L'Ente ha partecipato al "Programma innovativo nazionale per la qualità" promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero per i Beni e le Attività culturali e per il Turismo. La proposta progettuale è stata redatta dalla IV Direzione "Edilizia Metropolitana".

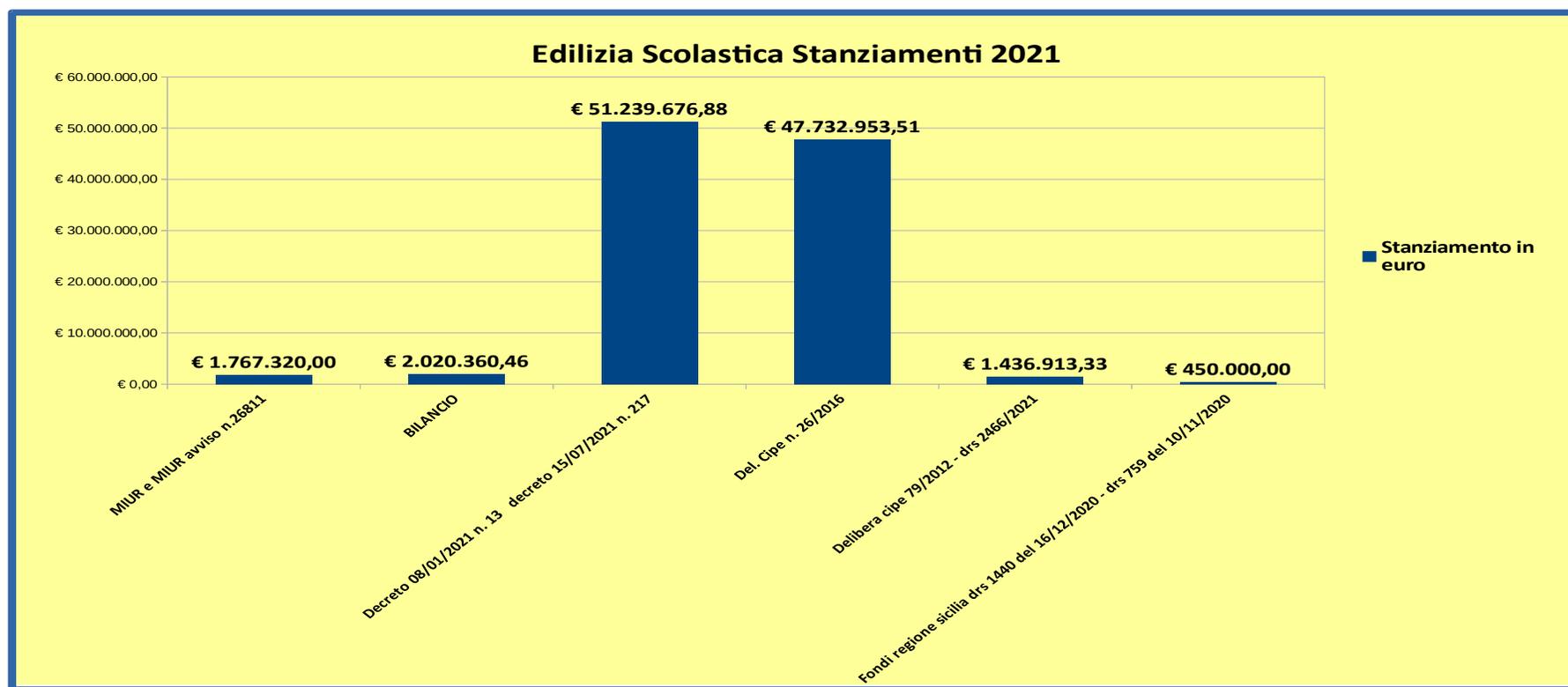
I finanziamenti statali per i quali si concorrerà riguarderanno la "riqualificazione e nuova destinazione funzionale culturale, ricreativa e sportiva delle aree esterne dell'edificio sede del Conservatorio Corelli e della sezione Quasimodo dell'I.S.S. Minutoli".

Si tratta di un progetto di notevole impatto che si sostanzia in un insieme di interventi volti alla riqualificazione e destinazione funzionale delle aree circostanti gli edifici scolastici che verranno dotate di servizi culturali, sportivi e ricreativi. In particolare, si punta alla realizzazione di un "Parco della Musica" che comprenderà oltre alle strutture tecniche (chioschi della musica) un auditorium all'aperto per circa 150 spettatori e un "odeon" per circa 50 fruitori. Sempre all'esterno verrà realizzata un'area a verde attrezzata con la presenza di installazioni artistiche denominata "Spazio Gazi Arte". Verranno riqualificate le aree destinate ad impianti sportivi e a parcheggio.

Per il progetto è stato richiesto un finanziamento di € 1.780.000,00, non è previsto invece alcun cofinanziamento e, pertanto, non sono preventivate risorse a carico del bilancio della Città Metropolitana.

Di seguito una tabella e un grafico di sintesi sugli investimenti anno 2021 per l'edilizia scolastica

Fonte di finanziamento	Stanziamiento in euro
MIUR e MIUR avviso n.26811	€ 1.767.320,00
BILANCIO	€ 2.020.360,46
Decreto 08/01/2021 n. 13 decreto 15/07/2021 n. 217	€ 51.239.676,88
Del. Cipe n. 26/2016	€ 47.732.953,51
Delibera cipe 79/2012 - drs 2466/2021	€ 1.436.913,33
Fondi regione sicilia drs 1440 del 16/12/2020 - drs 759 del 10/11/2020	€ 450.000,00
Fonte di finanziamento ddg 356 del 22/10/2021 - ddg 434 del 23/11/2021 - da 159 del 10/06/2020	€ 6.779.800,00
TOTALE	€ 111.427.024,18



- **Valorizzazione degli immobili d'Ente**

Valorizzare e mantenere in sicurezza tutti gli edifici di proprietà è l'obiettivo che l'Ente si prefigge di perseguire. Anche nel 2021 le attività sono state programmate per garantire la sicurezza dei dipendenti, degli utenti e degli immobili di proprietà adibiti a servizi dell'Ente, per il mantenimento e salvaguardia del patrimonio immobiliare.

L'Ente, nel rispetto della sua programmazione, ha proceduto alla concessione a titolo oneroso di una porzione di area di pertinenza dell'ex struttura alberghiera "Le Rocce" in località Mazzarò – Taormina, per il periodo 25/05/2021 al 24/05/2022 per un importo complessivo **€ 6.666,48**.

Nel programma di alienazione di quegli immobili non produttivi dell'Ente, è stato siglato con l'Università di Messina l'atto di vendita dell'ex hotel Riviera, per un importo di 3.600.000 euro.

Si è chiuso un lungo e articolato iter iniziato nel lontano 1991, l'immobile è rimasto inutilizzato per 30 anni durante i quali ha subito un deprezzamento e ha costituito un pericolo per la pubblica incolumità. L'immobile resterà in mano pubblica per cui anche la differenza di valore tra acquisto e vendita, asseverata dagli organi preposti, non ha generato alcun danno per le casse pubbliche perché è stato un passaggio tra enti pubblici.

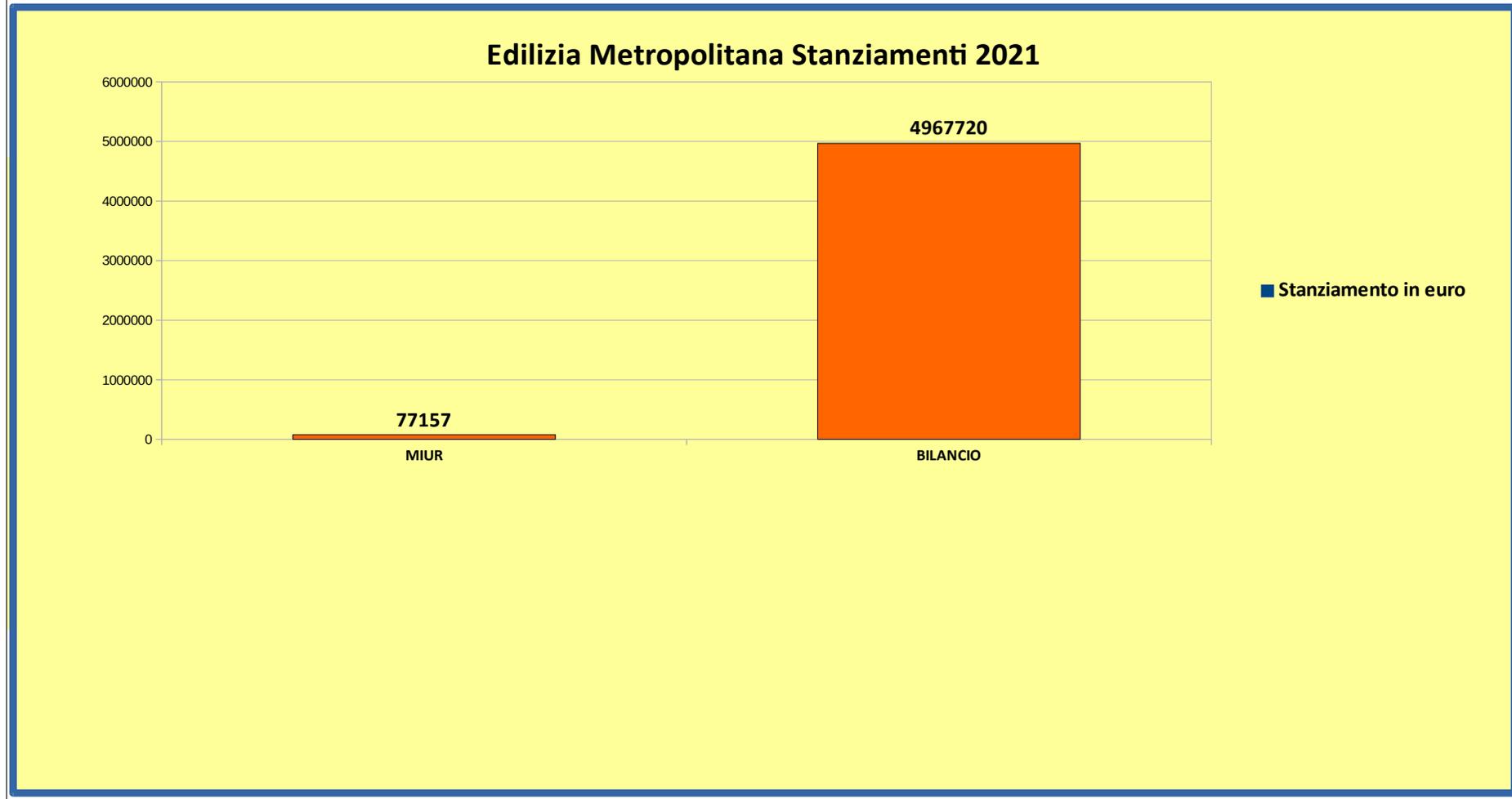
Inoltre con Decreto Sindacale n. 123 del 17/06/2021 è stata avviata la procedura negoziata per la vendita dei 12 appartamenti di proprietà dell'Ente, facenti parte del compendio immobiliare dell'Ex Hotel Riviera, la procedura si è conclusa con la vendita degli stessi al Comune di Messina per un importo complessivo pari ad **€ 812.652,00**

L'Ente ha acquisito il compendio immobiliare "Città del Ragazzo" e un immobile in località Castanea, siti nel comune di Messina, per un importo complessivo pari ad **€ 3.500.000,00** (Decreto di trasferimento emesso dal Giudice delegato data 28/12/2021).

Il complesso immobiliare sarà inserito nei percorsi di accompagnamento previsti dalla Legge "Dopo di noi" che ha lo scopo di fornire assistenza alle persone con disabilità grave, prive del sostegno familiare perché mancanti di entrambi i genitori o perché gli stessi non sono in grado di fornire l'adeguato sostegno genitoriale.

Di seguito una tabella e un grafico di sintesi sugli investimenti per l'anno 2021 per l'edilizia metropolitana

Fonte di finanziamento	Stanziamiento in euro
MIUR	€ 77.157,00
BILANCIO	€ 4.967.720,00
TOTALE	€ 5.044.877,00



- **Pianificazione territoriale**

La funzione di pianificazione territoriale urbanistica, generale e di coordinamento, - non disgiunta dalla Pianificazione strategica - rende particolarmente sfidante il lavoro di coordinamento delle diverse realtà amministrative rientranti nell'area metropolitana che sarà misurato dalla capacità di garantire la partecipazione di tutti i 108 comuni alla sua definizione e secondo una logica di piena condivisione.

La pianificazione, una volta definito dalla Regione siciliana il percorso di riforme, dovrà riguardare le aree da destinare all'edilizia residenziale pubblica, convenzionata ed agevolata, le strutture di comunicazione, le reti di servizi e le infrastrutture e ne valuta la loro sostenibilità ambientale, ecologica ed energetica nel contesto metropolitano con vincoli e obiettivi all'attività dei comuni compresi nel territorio metropolitano. E' proprio nell'ambito della pianificazione territoriale si integra il **Masterplan**.

Dal 25/10/2016 la Città Metropolitana è il soggetto attuatore del Masterplan, come conseguenza della trasmissione degli atti da parte del Comune di Messina, fino a quel momento soggetto attuatore per la fase di programmazione del Patto.

Con Decreto Sindacale n. 143 del 18.11.2016 sono stati designati il rappresentante della Città Metropolitana di Messina in seno al Comitato di indirizzo e controllo ai sensi dell'art. 5 del medesimo patto e il Responsabile Unico per il monitoraggio e la verifica dei risultati.

La programmazione complessiva del territorio della Città Metropolitana si sviluppa lungo linee strategiche quali: infrastrutture, ambiente, sviluppo economico e produttivo, turismo e cultura, sicurezza e cultura della legalità.

Sono considerati strategici gli interventi nel campo dell'edilizia scolastica, dell'inclusione sociale e potenziamento dei servizi alla persona.

Interventi finanziati per il territorio:

Il patto mette assieme una serie di progetti, con obiettivi diversi: accelerazione delle procedure di impegno di spesa e gara d'appalto e/o di completamento di interventi, in parte già finanziati con risorse diverse e/o da reperire per 456 milioni di euro, in parte finanziati con le risorse rese disponibili dal Fondo Sviluppo e Coesione per 332 milioni di euro.

Di seguito il link relativo al Masterplan e al Bando Periferie Urbane sul sito istituzionale dell'Ente

[masterpaln e bando periferie urbane](#)

La Città Metropolitana di Messina soggetto beneficiario.

Nell'ambito delle risorse disponibili (335 milioni di euro a valere sul FSC 2014-2020) con deliberazione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica n° 26/2016 (G.U.R.I. n° 267 del 15.11.16), oltre a essere soggetto attuatore dell'intero Patto, la Città Metropolitana di Messina è anche soggetto beneficiario di finanziamenti per una serie di opere infrastrutturali a rete riguardanti la viabilità metropolitana per circa 90 milioni di euro.

Al 31/12/2021 risultano censiti 115 interventi inseriti su SGP (100%).

Inserimento sistema monitoraggio	Interventi	FSC 2014-2020	Altre Risorse	Importo totale
SGP (Sistema Gestione Progetti)	N°	€	€	€
SI	115	335.000.000,00	139.805.004,00	474.805.004,00
Totale	115	335.000.000,00	139.805.004,00	474.805.004,00

Interventi in corso di esecuzione

Risultano in corso di esecuzione n° 51 interventi , di cui 18 a regia e 33 a titolarità, per un importo complessivo **98,90** milioni di euro pari al **29,52%** delle risorse **FSC**.

Interventi in corso di collaudo

Risultano in corso n° 7 interventi, di cui 6 a regia e 1 a titolarità, per un importo complessivo **5,6** milioni di euro pari al **1,67%** delle risorse **FSC**.

Riprogrammazione del patto

In data 28/10/2019 è stato sottoscritto tra il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale ed il Sindaco Metropolitan, l'Atto modificativo del Patto per lo sviluppo che assegna complessivamente 881,5 milioni di euro di cui 332 milioni con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020.

Con Decreto Sindacale n° 188 del 07/11/2019 si è preso atto dell'Atto modificativo del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina.

In data 23/12/2019 è stato sottoscritto tra il Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale ed il Sindaco Metropolitan, l' Atto Aggiuntivo del Patto per lo sviluppo che assegna ulteriori 3 milioni di euro per il piano straordinario asili nido finanziati con Delibera CIPE n° 15/2019, che assegna complessivamente 884,5 milioni di euro di cui 335 milioni con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020.

Si.Ge.Co.

Con Rapporto cod NUVEC 61015 comunicato con nota prot. N° 4489 del 19/03/2019 è stata conclusa la procedura di follow – up relativa. Sono state di conseguenza attivate le procedure inerenti i controlli di primo livello e di certificazione della spesa.

Con Decreto Sindacale n° 48 del 29/03/2019 è stato adottato il Si.Ge.Co. per il Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, così come approvato dall'Agenzia per la Coesione Territoriale – Nu.Ve.C. in data 19/03/2019.

Trasferimenti/erogazioni

Il MEF-IGRUE ha provveduto al trasferimento in anticipazione di risorse pari ad **€ 48.064.671,81** sulla contabilità speciale 6070 intestata alla Città Metropolitana di Messina.

Parte di queste risorse, pari ad **€ 40.944.966,30 sono state erogate ai soggetti beneficiari degli interventi sia a regia che a titolarità.**

Inoltre il 17 dicembre 2021 è stata sottoscritta dal Ministro per il Sud, Mara Carfagna, e dal Sindaco Metropolitan, Cateno De Luca, ulteriore riprogrammazione del Masterplan a valere sui Fondi FSC 2014-2020.

La programmazione è stata asseverata dal Dipartimento per la Coesione e Sviluppo e dall'Agenzia di Coesione senza alcun rilievo e permetterà di procedere all'attuazione immediata degli interventi previsti. La programmazione è anche propedeutica all'approvazione del Piano di Sviluppo e Coesione per la Città Metropolitana di prossima adozione al CIPES da collegare alla prossima programmazione FSC 2021-2027.

L'approvazione rappresenta un fondamentale passo in avanti per la realizzazione delle opere, nella considerazione che, in merito alle recenti disposizioni normative di semplificazione per il PNRR, sarà possibile avvalersi di specifiche e semplificate modalità di appalto come previste per il citato Piano Nazionale di Ripartenza e Resilienza.

Sarà pertanto possibile appaltare rapidamente le opere previste nel Masterplan, come i caselli Autostradali di Ali Terme e di Santa Teresa di Riva, la strada Castoreale – Mandanici o la Patti – San Piero Patti, per le quali sono in corso di acquisizione i pareri propedeutici all'approvazione.

Trovano copertura finanziaria importanti interventi quali quelli delle SP di S. Salvatore di Fitalia, il sottopasso di Acquedolci, la SP di Santa Lucia del Mela, centrale di sollevamento AMAM o le opere relative al porto di Santo Stefano di Camastra, come per altri risultano adeguati gli importi in funzione all'acquisizione delle progettazioni cantierabili.

ACCORDI DI PROGRAMMA

ACCORDO DI PROGRAMMA

Con D.S. n. 22 del 04/02/2021 avente per oggetto:

[Approvazione schema Accordo Programma](#) tra la Città Metropolitana di Messina e la Parrocchia S.Caterina V.e M. dell'Arcidiocesi di Messina, Lipari, S.Lucia del Mela, per la realizzazione della 2^ Edizione del Festival di Musica Sacra "QUAERER EDEUM", destinato al pubblico.

ACCORDO DI PROGRAMMA

Con D.S. n.102 del 26/05/2021 avente per oggetto:

[Approvazione Accordo Programma](#) tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di Capri Leone, Mirto, Frazzanò per la predisposizione di progetti da inserire nelle proposte di rimodulazione del Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020 o su altri programmi di finanziamento regionali o extra regionali. Modifica e integrazione Accordo di Programma tra la Città Metropolitana di Messina ed i Comuni di Capri Leone e Mirto.

ALTRI STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA

ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO

Con D.S. n. 4 del 27/01/2021 avente per oggetto:

[APPROVAZIONE E SOTTOSCRIZIONE](#) DELLA CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI SANT'AGATA DI MILITELLO E LA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA PER L'ATTUAZIONE DA PARTE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA DEGLI INTERVENTI AINEB: 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 - DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO REGIONE SICILIANA AREA INTERNA - NEBRODI "nebrodi smart community"

Conclusioni

Attraverso le fasi di identificazione degli obiettivi strategici, coerenti con le Linee di Mandato del Sindaco Metropolitan, si è dato seguito alle attività legate alla loro realizzazione. Anche quest'anno è stata effettuata una verifica a consuntivo del grado di attuazione degli obiettivi definiti nel Documento Unico di Programmazione 2021 - 2023, approvato con D.S. n. 285 dell'11/12/2020 e Deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio n. 179 del 24/12/2020.

Questa ricognizione ha quindi lo scopo di riorientare la prossima programmazione, affinché le attività siano indirizzate a favorire una sempre crescente attenzione agli obiettivi dell'Ente, finalizzati a rendere più efficace il funzionamento del sistema di governo e favorire il miglioramento della qualità dei servizi offerti. In conclusione, lo sviluppo e l'attuazione del programma sono interamente orientati a potenziare quelle attività che possano concorrere in modo soddisfacente e puntuale alle realizzazioni previste nel corso del mandato.